



# TYRE & TUBE REPAIRS

Katalog v.2

## PREMAPOL

PROFESJONALNE SYSTEMY  
WULKANIZACYJNE





- Specjalna konstrukcja mieszanki gumowej i kordów nylonowych.
- Budowa wkładu odzwierciedlająca przekrój warstwowy opony.
- Wysoka wytrzymałość, elastyczność oraz amortyzacja.
- Wykorzystywane do napraw w czole, w barku jak i boku opony.
- Zastosowanie do uszkodzeń od 1/8" (3 mm) do 5" (125 mm)
- Mają również zastosowanie do napraw w procesie bieżnikowania opon metodą na zimno lub na gorąco
- Specjalna seria wkładów (CTP) przeznaczona do napraw opon rolniczych
- Odrębna seria wkładów (CSP) o specjalnym kształcie do napraw uszkodzeń w boku opony
- Do profesjonalnego użytku zgodnie z tabelą doboru wkładów

Ref. No.	Description	Inch	Size	mm	Ply	Box Qty	
Nail Hole Repairs							
1000	CBP 0 (CNP 1)	2"		50	1	20	
1001	CBP 1 (CNP 2)	2½"		65	1	20	
1002	CBP 2 (CNP 3)	3 ½"		90	2	10	
Section Repairs							
1003	CBP 3	4" x 4"		100 x 100	2	10	
1004	CBP 4	5½" x 5½"		140 x 140	4	10	
1005	CBP 5	7" x 7"		175 x 175	4	10	
1006	CBP 6	9½" x 9½"		240 x 240	6	5	
1007	CBP 7	11¾" x 11¾"		300 x 300	6	5	
1008	CBP 8	13½" x 13½"		340 x 340	6	5	
1009	CBP 9	15½" x 15½"		390 x 390	8	5	
1010	CBP 10	17" x 17"		430 x 430	8	5	
Sidewall Repairs							
1011	CSP 4	6" x 6"		150 x 150	4	10	
1012	CSP 5	7½" x 7½"		190 x 190	4	10	
1013	CSP 6	10" x 10"		255 x 255	6	5	
1014	CSP 7	11¾" x 11¾"		300 x 300	6	5	
1015	CSP 8	13¾" x 13¾"		350 x 350	6	5	
1016	CSP 9	14½" x 14½"		365 x 365	8	5	
1017	CSP 10	16¾" x 16¾"		420 x 420	8	5	
Tractor Repairs							
1020	CTP 1	9½" x 9½"		240 x 240	4	5	
1021	CTP 2	11¾" x 11¾"		300 x 300	4	5	
1022	CTP 3	15½" x 15½"		390 x 390	4	5	
1023	CTP 4	9½" x 9½"		240 x 240	6	5	
1024	CTP 5	11¾" x 11¾"		300 x 300	6	5	
1025	CTP 6	15½" x 15½"		390 x 390	6	5	
1026	CTP 7	19" x 19"		480 x 480	6	5	





- Wkłady radialne zbudowane ze specjalnej mieszanki gumy i kordów poliestrowych
- Wykorzystywane do napraw w czole, w barku jak i boku opony w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych, rolniczych i przemysłowych
- Gwarantują wysoką elastyczność czyli idealne dopasowanie do kształtu opony a zarazem łatwiejsze wklejanie
- Wysoka wytrzymałość oraz odporność na dodatkowe obciążenia
- Zminimalizowanie w miejscu naprawy dzięki zróżnicowanym technicznie przekładką
- Dostępne z warstwą aktywną lub bez tej warstwy
- Mają również zastosowanie do napraw w procesie bieżnikowania opon metodą na zimno lub na gorąco

Ref. No.	Description	Size		Ply	Box Qty	
		Inch	mm			
2001	CRP 10	3" x 2"	75 x 50	1	20	
2001A	CRP 10HD	3½" x 2½"	85 x 65	1	20	
2002	CRP 12	4¼" x 2½"	110 x 65	1	10	
2002A	CRP 12HD	4¾" x 3"	120 x 75	1	10	
2003	CRP 14	6" x 3"	150 x 80	1	10	
2028	CRP 15*	3½" x 3"	90 x 75	1	20	
2004	CRP 20	5" x 3"	130 x 80	2	10	
2004A	CRP 20HD	5¾" x 3½"	145 x 90	2	10	
2005	CRP 22	7" x 3"	180 x 80	2	10	
2006	CRP 24	8½" x 3½"	220 x 90	2	10	
2007	CRP 26	10" x 3½"	250 x 90	3	10	
2008	CRP 33*	5" x 4"	125 x 100	3	10	
2009	CRP 35*	6" x 5"	150 x 125	4	10	
2010	CRP 37*	7" x 5"	175 x 125	4	10	
2011	CRP 40	8" x 4"	200 x 100	3	10	
2011A	CRP 40HD	8½" x 4¾"	220 x 120	3	10	
2012	CRP 42	10" x 5"	250 x 125	4	10	
2013	CRP 44	13" x 5"	330 x 125	4	10	
2014	CRP 45*	9" x 7"	230 x 180	4	10	
2015	CRP 55*	13" x 10"	330 x 255	5	5	
2016	CRP 65*	16" x 13"	410 x 330	6	5	
2017	CRP 75*	21" x 18"	535 x 455	8	5	
2018	CRP 46	16" x 5½"	405 x 140	4	10	
2019	CRP 50	20" x 7½"	500 x 190	5	5	
2020	CRP 52	20" x 10"	500 x 250	5	5	
2021	CRP 56	26" x 10⅜"	660 x 260	7	5	
2022	CRP 60	34" x 10½"	860 x 265	7	5	
2023	CRP 72	30" x 14"	760 x 350	7	5	
2024	CRP 80	8" x 6"	200 x 150	2	10	
2025	CRP 82	9½" x 7"	240 x 180	3	10	
2026	CRP 84	11½" x 8½"	290 x 215	3	10	
2027	CRP 86	13½" x 10"	340 x 250	3	10	

\* For Crown Injuries only

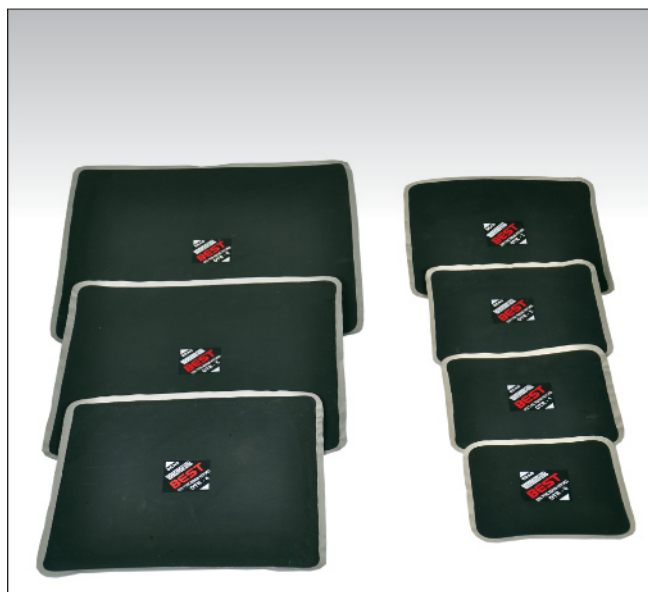


## Wkłady OTR o kształcie "motyla"

- Specjalna konstrukcja gumy oraz wytrzymałych kordów nylonowych
- Wkłady o innowacyjnej konstrukcji oraz kształcie który idealnie dopasowuje się do opony przy naprawie uszkodzeń bocznych



Ref. No.	Description	Size		Ply	Box Qty
		inch	mm		
1030	OTR BU 0	7½" x 8"	190 x 205	4	5
1031	OTR BU 1	9¼" x 10"	235 x 260	4	5
1032	OTR BU 2	11½" x 11¼"	290 x 260	4	5
1033	OTR BU 3	13" x 13"	330 x 300	6	5
1034	OTR BU 4	16¼" x 17¾"	415 x 450	6	3
1035	OTR BU 5	18½" x 20"	470 x 510	8	3
1036	OTR BU 6	22" x 21"	560 x 535	8	2
1037	OTR BU 7	24" x 21"	610 x 535	10	2
1038	OTR BU 8	26" x 23"	660 x 585	10	2



## Wkłady OTR o kształcie "kwadratu"

- Specjalna konstrukcja gumy oraz wytrzymałych kordów nylonowych
- Unikalna budowa zapewnia maksymalną elastyczność, wytrzymałość oraz odporność na dodatkowe obciążenia
- Idealna do napraw uszkodzeń w czole opony
- Możliwość naprawy dużych uszkodzeń mniejszym rozmiarem wkładu naprawczego



Ref. No.	Description	Size		Ply	Box Qty
		inch	mm		
1040	OTR SQ 0	6¾" x 6¾"	170 x 170	3	5
1041	OTR SQ 1	8" x 8"	200 x 200	4	5
1042	OTR SQ 2	9" x 9"	230 x 230	4	5
1043	OTR SQ 3	11" x 11"	280 x 280	6	5
1044	OTR SQ 4	13" x 13"	330 x 330	6	3
1045	OTR SQ 5	15" x 15"	380 x 380	8	3
1046	OTR SQ 6	17" x 17"	430 x 430	8	3
1047	OTR SQ 7	20" x 20"	510 x 510	10	2
1048	OTR SQ 8	21" x 21"	535 x 535	10	2
1049	OTR SQ 9	23" x 23"	585 x 585	10	2



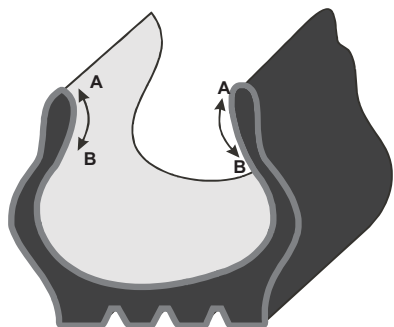
## Łatki uniwersalne do opon

Uniwersalne łatki do opon mają zastosowanie w przypadku małych uszkodzeń opon, szczególnie przy przebiściach gwoździem. Dostępne w kształcie okrągłym i prostokątnym.

Ref. No.	Description	Size		Box Qty
		inch	mm	
4200	Universal Round Repair UR 0	1½"	40	100
4201	Universal Round Repair UR 1	2 ⅛"	53	30
4202	Universal Round Repair UR 2	3 ⅛"	80	30
4203	Universal Square Repair UR 3	2 ⅜" x 2 ⅜"	60 x 60	30
4204	Universal Square Repair UR 4	3" x 3"	75 x 75	30
4205	Universal Square Repair UR 5	1¾" x 1¾"	45 x 45	100



## Tabela dla opon Diagonalnych



A-B NON REPAIRABLE AREA	
7.00-8.75	3" 75 mm
9.00-14.00	4" 100 mm
16.00-18.00	5" 125 mm
21.00-27.00	6" 150 mm

## Tabela dla opon Rolniczych

NON-REPAIRABLE AREA - TRACTOR	
14.9-20.8	4" 100 mm
23.1 and above	5" 125 mm

## Tabela dla opon wielkogabarytowych Diagonalnych OTR (Off The Road)

A-B NON REPAIRABLE AREA	
16.00-18.00 (20.5 -23.5)	5" 110 mm
26.00-27.00 (26.5-33.5)	6" 150 mm
30.00-33.00 (37.25 -37.5)	7" 175 mm
36.00 and above	8" 200 mm

WIELKOŚĆ USZKODZENIA



LICZBA PR OPONY	WIELKOŚĆ USZKODZENIA													
	Inch	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"	4"	4 1/2"	5"
	mm	3	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	115	125
4		CBP 0	CBP 0	CBP 1	CBP 2	CBP 3	CBP 3	CBP 4	CBP 5					
6-8		CBP 0	CBP 1	CBP 2	CBP 3	CBP 3	CBP 4	CBP 4	CBP 5					
10-12		CBP 0	CBP 1	CBP 2	CBP 3	CBP 4	CBP 4	CBP 5	CBP 6	CBP 6	CBP 7	CBP 8		
14-16		CBP 0	CBP 1	CBP 3	CBP 4	CBP 4	CBP 5	CBP 6	CBP 6	CBP 7	CBP 7	CBP 8	CBP 9	CBP 10
18-20		CBP 0	CBP 1	CBP 4	CBP 4	CBP 5	CBP 6	CBP 6	CBP 7	CBP 8	CBP 8	CBP 9	CBP 10	CBP 10
20-22		CBP 0	CBP 1	CBP 4	CBP 5	CBP 6	CBP 7	CBP 8	CBP 8	CBP 9	CBP 9	CBP 9	CBP 10	

Ta tabela jest tylko wskazówką. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skonsultować się z producentem opon w celu ustalenia ograniczeń naprawczych.

**Do naprawy uszkodzeń w boku opony używać wkładów CSP.**

WIELKOŚĆ USZKODZENIA



LICZBA PR OPONY	WIELKOŚĆ USZKODZENIA								
	Inch	1/8"	3/8"	1/2"	1"	2"	3"	4"	5"
	mm	3	10	13	25	50	75	100	125
8-12		CBP 0	CBP 1	CBP 2	CBP 3	CBP 4	CBP 6	CBP 7	CBP 8
14-18		CBP 0	CBP 1	CBP 2	CBP 4	CBP 5	CBP 6	CBP 7	CBP 8
20-22		CBP 0	CBP 2	CBP 3	CBP 5	CBP 6	CBP 7	CBP 8	CBP 9

Ta tabela jest tylko wskazówką. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skonsultować się z producentem opon w celu ustalenia ograniczeń naprawczych.

**Do naprawy uszkodzeń w boku opony używać wkładów CSP.**

WIELKOŚĆ USZKODZENIA



LICZBA PR OPONY	WIELKOŚĆ USZKODZENIA						
	Inch	2"	3"	4"	5"	6"	7"
	mm	50	75	100	125	150	175
4 - 6		CBP 5	CTP 1	CTP 1	CTP 2	CTP 2	CTP 3
8 - 12		CTP 4	CTP 4	CTP 4	CTP 5	CTP 5	CTP 6
14 - 16		CTP 4	CTP 5	CTP 5	CTP 6	CTP 6	CTP 7

Ta tabela jest tylko wskazówką. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skonsultować się z producentem opon w celu ustalenia ograniczeń naprawczych.

WIELKOŚĆ USZKODZENIA



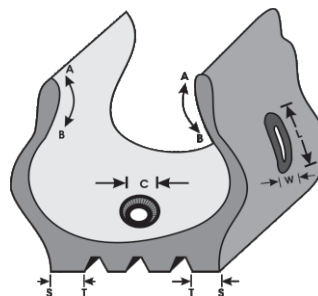
LICZBA PR OPONY	WIELKOŚĆ USZKODZENIA											
	Inch	1/2"	1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
	mm	(13mm)	(25mm)	(50mm)	(75mm)	(100mm)	(125mm)	(150mm)	(175mm)	(200mm)	(225mm)	(250mm)
6 - 12		0	1	1	2							
14 - 16		0	1	2	3	3	3	4				
18 - 20			1	2	3	3	4	4	5			
22 - 24			1	2	3	4	4	5	6	6	7	
26 - 28			1	2	4	4	5	6	6	7	7	8
30 - 36			1	2	4	5	5	6	7	8	8	8
38 - 44			1	2	5	5	6	7	7	8	8	9
46 - 50			2	3	5	6	7	7	8	9	9	9
52 - 58			2	3	5	6	7	7	9	9	9	9
60 - 68			3	4	6	7	7	8	9	9	9	9

Ta tabela jest tylko wskazówką. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skonsultować się z producentem opon w celu ustalenia ograniczeń naprawczych.

## Tabela dla opon osobowych



Uszkodzenie w czole Inches (mm)	Uszkodzenie w boku		Rozmiar opony	
	Szerokość Inches(mm)	Wysokość Inches(mm)	125 -175	185 -255
¼" (6mm)	¼" (6mm)	½" (13mm)	10	10
	¼" (6mm)	1½" (40mm)	12	12
	¼" (6mm)	2" (50mm)	14	14
⅜" (10mm)	⅜" (10mm)	⅜" (10mm)	10	10 / 15
	⅜" (10mm)	1½" (40mm)	12	12
	⅜" (10mm)	2" (50mm)	14	14
½" (13mm)	½" (13mm)	1½" (40mm)	12	12 / 15
	½" (13mm)	2" (50mm)	14	14
¾" (20mm)	¾" (20mm)	1½" (40mm)	12	14
	¾" (20mm)	2" (50mm)	14	14
1" (25mm)	1" (25mm)	1½" (40mm)	14	14
	1" (25mm)	2" (50mm)	14	22



C - Uszkodzenie w czole opony  
 W - Szerokość uszkodzenia  
 L - Wysokość uszkodzenia  
 T-S - Bark opony  
 T-T - Czolo opony  
 A-B - Obszar nienaprawialny

### OBSZAR NIENAPRAWIALNY

Passenger	1½" (40 mm)
6.50 -7.00	2½" (65 mm)
7.50 -16.00	3" (75 mm)

## Tabela dla opon ciężarowych



Uszkodzenie w czole Inches (mm)	Uszkodzenie w boku		Użyć podanego niżej rodzaju wkładu radialnego CRP		
	Szerokość Inches (mm)	Wysokość Inches (mm)	6.00 -7.50 7R- 8.5R 215/- 235/-	8.25 - 10.00 9R -11R 235/- 285/-	11.00 -14.00 12R -16.5R 295/- 425/-
(3mm)	⅛" (3mm)	⅛" (3mm)	10 / 15	10 / 15	10 / 15
¼" (6mm)	⅜" (10mm)	⅜" (10mm)	12 / 15	12	12
	1 Cable	1½" (40mm)	20	20	20
⅜" (10mm)	1 Cable	3" (75mm)	22	22	22
	1 Cable	5" (125mm)		24	24
½" (13mm)	1 Cable	6" (150mm)		26	26
	2 Cable	¾" (20mm)	22	33	33
½" (13mm)	2 Cable	1½" (40mm)	20	20	22
	2 Cable	1½" (40mm)	20	22	24
½" (13mm)	2 Cable	2½" (65mm)	22	24	26
	2 Cable	2½" (65mm)	22	24	26
½" (13mm)	2 Cable	5 ⅛" (130mm)		26	26
	⅜" (10mm)	1½" (40mm)	20	26	40
¾" (20mm)	⅜" (10mm)	2 ⅜" (60mm)	22	26	40
	⅜" (10mm)	3 ⅛" (80mm)	26	26	42
¾" (20mm)	⅜" (10mm)	5" (125mm)		26	42
	½" (13mm)		24	33	35
¾" (20mm)	½" (13mm)	1½" (40mm)	22	40	40
	½" (13mm)	2½" (65mm)	22	40	42
¾" (20mm)	½" (13mm)	4" (100mm)		42	44
	½" (13mm)	5" (125mm)		42	44
1" (25mm)	¾" (20mm)	1" (25mm)	22	40	42
	¾" (20mm)	2½" (65mm)		42	44
1" (25mm)	¾" (20mm)	4 ⅛" (110 mm)		42	44
	¾" (20mm)	5 ⅛" (130mm)		44	44
1" (25mm)	1" (25mm)		33	35	35
	1" (25mm)	2" (50mm)	40	42	44
1 ¼" (32mm)	1" (25mm)	3" (75mm)		42	44
	1" (25mm)	4" (100mm)		44	44
1 ¼" (32mm)	1 ¼" (32mm)			37	37
	1 ¼" (32mm)	2" (50mm)		42	44
1 ½" (40mm)	1 ¼" (32mm)	3 ⅛" (80mm)		44	44
	1 ¼" (32mm)	4" (100mm)		44	44
1 ½" (40mm)	1 ½" (40mm)			37	37
	1 ½" (40mm)	2" (50mm)		44	44
1 ½" (40mm)	1 ½" (40mm)	3 ⅛" (80mm)		44	44
	1 ½" (40mm)	4" (100mm)		44	44
1 ½" (40mm)	1 ½" (40mm)	4" (100mm)		46	46

Wkłady naprawcze CRP 15,33,35,37 są przeznaczone do naprawy uszkodzeń w czole opony.

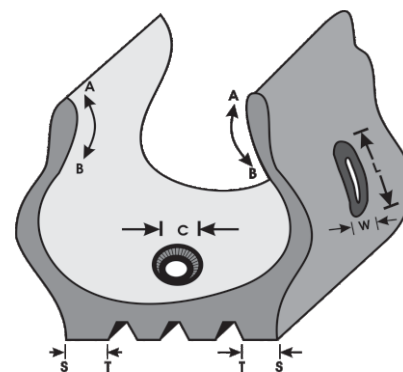
Ta tabela jest tylko wskazówką. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skonsultować się z producentem opon w celu ustalenia ograniczeń naprawczych.



## Tabela dla opon rolniczych



Uszkodzenie w czole Inches (mm)	Uszkodzenie w boku		Rozmiar opony rolniczej	
	Szerokość Inches(mm)	Wysokość Inches(mm)	8 - 11 8.3-12.4	12 - 15 13.6-30.5
3/8" (10mm)	3/8" (10 mm)	3/8" (10mm)	12	12
3/4" (20mm)	3/8" (10 mm)	1 1/2" (40mm)	20	20
	3/4" (20 mm)	2" (50mm)	22	80
1 1/2" (40mm)	1 1/2" (40 mm)	3" (75mm)	80	82
	2" (50 mm)	2" (50mm)	80	82
2 1/2" (65mm)	2 1/2" (65 mm)	4" (100mm)	82	82
3 1/2" (90mm)	3" (75 mm)	3" (75mm)	82	82
	3" (75 mm)	5" (125mm)	82	82
	3" (75 mm)	4" (100mm)		84
5" (125mm)	4" (100 mm)	6" (150mm)		86
	5" (125 mm)	5" (125mm)		86



**A-B NON-REPAIRABLE AREA**

14.00 - 16.00 (15.5 - 17.5)	3" 75mm
18.00 - 24.00 (20.5 - 29.5)	5" 125mm
27.00 - 33.00 (33.25 - 37.5)	6" 150mm
40/65 - 50/65 (40.5)	6 3/4" 170mm
36.00	8" 200mm
37.00 - 40.00 (50.5 & larger)	10" 255mm

## Tabela dla opon wielkogabarytowych OTR (Off The Road)



Uszkodzenie w czole Inches (mm)	Uszkodzenie w boku		Uszkodzenie w barku Inches (mm)	Rozmiar opony OTR		
	Szerokość Inches (mm)	Wysokość Inches (mm)		14.00 - 16.00 15.5 - 17.5 20/65 - 25/65	18.00 - 30.00 20.5 - 37.5 35/65 - 45/65	33.00 - 40.00 37.5 - 50.5 50/65 - 65/65
3/4" (20mm)				45	45	45
1" (25mm)				45	45	45
1 1/2" (40mm)				45	55	55
2" (50mm)				55	55	65
2 1/2" (65mm)				55	65	65
3 1/2" (90mm)					75	75
5" (125mm)					75	75
			3/4" (20mm)	46	50	52
			1" (25mm)	46	52	52
			1 1/2" (40mm)	50	52	56
			2" (50mm)	50	56	56
			2 1/2" (65mm)	56	72	72
			3" (75mm)		72	72
	3/4" (20mm)	3" (75mm)		44	44	50
	3/4" (20mm)	6" (150mm)		46	46	50
	3/4" (20mm)	8" (200mm)		46	50	50
	1" (25mm)	6" (150mm)		46	46	50
	1" (25mm)	10" (250mm)		50	52	56
	2" (50mm)	6" (150mm)		50	50	52
	2" (50mm)	10" (250mm)		52	52	56
	2" (50mm)	12" (300mm)			56	60
	2" (50mm)	16" (400mm)			60	60
	3" (75mm)	8" (200mm)		52	56	56
	3" (75mm)	10" (250mm)			56	72
	3" (75mm)	12" (300mm)			56	60
	4" (100mm)	6" (150mm)		52	56	56
	4" (100mm)	8" (200mm)			72	72
	4" (100mm)	10" (250mm)			60	60

Wkłady naprawcze CRP 45,55,65,75 są przeznaczone do naprawy uszkodzeń w czole opony.

Ta tabela jest tylko wskazówką. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skonsultować się z producentem opon w celu ustalenia ograniczeń naprawczych.

## Kółki uniwersalne do opon radialnych i diagonalnych

- Kółki do naprawy przebić w czole opony
- Łatwość w użyciu dzięki zastosowaniu druta inspekcyjnego
- Doskonale wypełniają kanał uszkodzenia

- Warstwa aktywna przyspiesza wulkanizację
- Przygotowanie otworu przy użyciu frezów
- Kółków używamy przy naprawach których kąt nie przekracza 20°



Ref. No.	Description	Plug patch size	Injury size	Ply	Carbide cutter	Bias cutter	Box Qty
3001	Uni Plug 6W	Stem 6mm Length 35 mm Patch 50 mm	1/8" (3mm) injury	-	CC-0		40
3002	Uni Plug 9W	Stem 9mm Length 35 mm Patch 50 mm	1/4" (6mm) injury	-	CC-1		40
3003	Uni Plug 9U	Stem 9mm Length 40 mm Patch 75 mm	1/4" (6mm) injury	-	CC-1A		12
3004	Uni Plug 12U	Stem 12mm Length 45 mm Patch 75 mm	3/8" (9mm) injury	-	CC-3	BC-0	8

## Kółki radialne

- Profesjonalne połączenie wkładu radialnego i kółka stem
- Szybki i bezpieczny sposób naprawy uszkodzenia do wielkości Ø 13mm

- Eliminuje proces wypełniania gumą dzięki czemu skraca czas pracy
- Zastosowanie na zimno i na gorąco

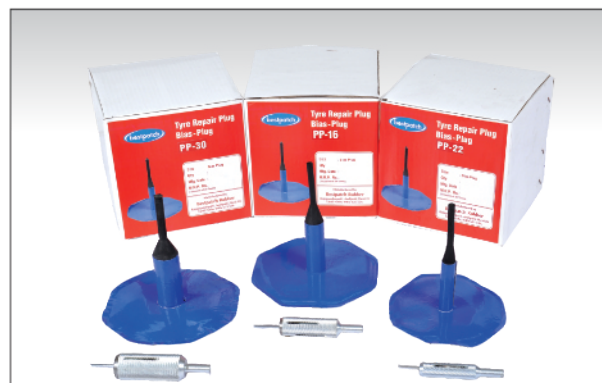


Ref. No.	Description	Plug patch size	Injury size	Ply	Carbide cutter	Box Qty
3005	Radial Plug RP 9	Stem 9mm Length 40mm Patch 90 x 75 mm	1/4" (6mm) injury	1	CC-1A	12
3006	Radial Plug RP 12	Stem 12mm Length 45 mm Patch 110 x 90 mm	3/8" (9mm) injury	2	CC-3	8
3007	Radial Plug RP 16	Stem 16mm Length 70 mm Patch 130 x 110 mm	1/2" (12mm) injury	3	CC-4	8

## Kółki diagonalne

- Profesjonalne połączenie wkładu diagonalnego i kółka stem
- Szybki i bezpieczny sposób naprawy uszkodzenia do wielkości Ø 25mm

- Eliminuje proces wypełniania gumą dzięki czemu skraca czas pracy
- Zastosowanie na zimno i na gorąco



Ref. No.	Description	Plug patch size	Injury size	Ply	Bias plug cutter	Box Qty
3008	Bias Plug PP16	Stem 16mm Length 70 mm Patch 140 X 140 mm	1/2" (12mm) injury	3	BC-1	6
3009	Bias Plug PP 22	Stem 22mm Length 70 mm Patch 160 X 160 mm	3/4" (20mm) injury	3	BC-2	4
3010	Bias Plug PP 30	Stem 30mm Length 70 mm Patch 160 X 160 mm	1" (25mm) injury	4	BC-3	4



## Kołki STEM

- Kołki przeznaczone do wypełniania kanałów uszkodzeń w czole opony
- Eliminuje proces wypełniania gumą dzięki czemu skraca czas pracy
- Używane są w połączeniu z wkładami radialnymi, diagonalnymi i uniwersalnymi



- Mogą być wykorzystywane do naprawy opon technologią na zimno i na gorąco
- Uszkodzone miejsce przygotować używając frezów lub wykrojników



Ref. No.	Description	Plug patch size	Injury size	Ply	Carbide cutter	Bias cutter	Box Qty
3011	Stem 9	Stem 9mm Length 40 mm	¼" (6mm) injury	-	CC-1A		10
3012	Stem 12	Stem 12mm Length 45 mm	⅜" (9mm) injury	-	CC-3	BC-0	10
3013	Stem 16	Stem 16mm Length 70 mm	½" (12mm) injury	-	CC-4	BC-1	10
3014	Stem 22	Stem 22mm Length 70 mm	¾" (20mm) injury	-	CC-5	BC-2	10
3015	Stem 30	Stem 30mm Length 70 mm	1" (25mm) injury		CC-6	BC-3	10



## Łatki do dętek okrągłe

Ref. No.	Description	R	Size		Box Qty
			inch	mm	
4001	Tiny Round 100 pcs pkt.	R 25	1"	25	25
4002	Mini Round 50 pcs pkt.	R 35	1 3/8"	35	25
4003	Small Round 40 pcs pkt.	R 43	1 3/4"	43	25
4004	Little Round 32 pcs pkt.	R 53	2 1/8"	53	20
4005	Medium Round 30 pcs pkt.	R 60	2 3/8"	60	15
4006	Large Round 20 pcs pkt.	R 80	3 1/8"	80	10
4007	Maxi Round 10 pcs pkt.	R 100	4"	100	14
4008	Giant Round 10 pcs pkt.	R 125	5"	125	10



## Łatki do dętek owalne

Ref. No.	Description	R	Size		Box Qty
			inch	mm	
4009	Mini Oval 50 pcs pkt.	O 40	1 5/8" x 1 1/8"	40 x 30	25
4010	Small Oval 30 pcs pkt.	O 65	2 1/2" x 1 5/8"	65 x 40	25
4011	Medium Oval 20 pcs pkt.	O 100	4" x 2"	100 x 50	15
4012	Large Oval 10 pcs pkt.	O 150	6" x 2 3/4"	150 x 70	10
4013	Giant Oval 10 pcs pkt.	O 160	8 1/4" x 3 1/2"	160 x 90	10



## Łatki do dętek rowerowych

Łatki do dętek rowerowych BESTPATCH są dostępne w formie małych okrągłych latek lub dużych arkuszy, z których można samodzielnie wycinać pożądany kształt i wielkość.

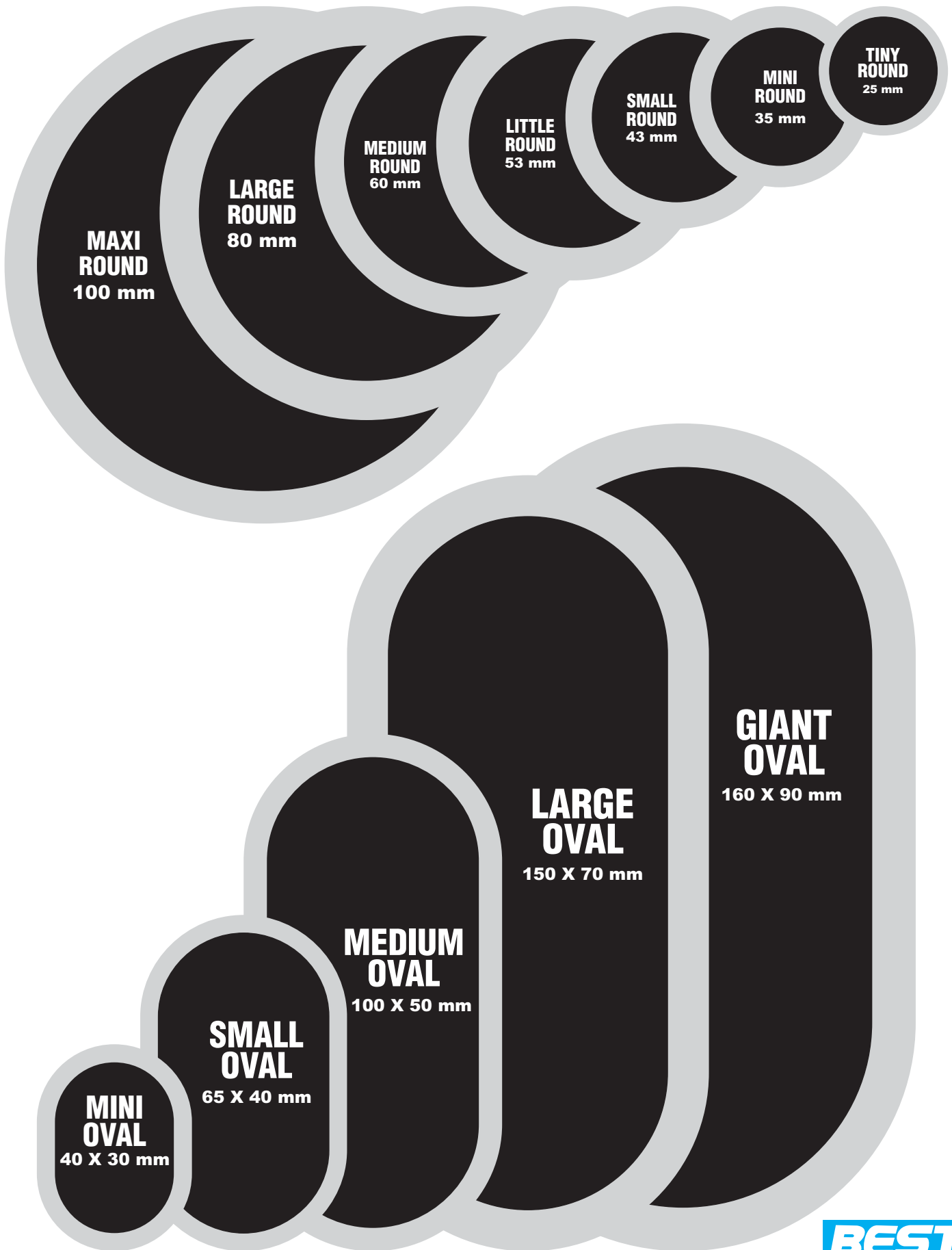
Ref. No.	Description	R	Size		Box Qty
			inch	mm	
4014	Cycle Round 100 pcs pkt.	1"	28	25	
4015	Cycle Square 100 pcs pkt.	1"	25	25	
4016	Cycle Sheet	12" x 9"	300 x 225	50	



## Zawory do dętek

Ref. No.	Description	R	Size		Box Qty
			inch	mm	
4101	Tube Repair Valve	TR 29	2 1/8"	53	36
4102	Tube Repair Valve	TR 13 R	2 3/8"	62	62
4103	Tube Repair Valve	TR 15 R	2 3/8"	62	62
4104	Tube Repair Valve	TR 218 A	3 1/2"	90	90
4105	Tube Repair Valve	TR 75 A	3 1/2"	90	90
4106	Tube Repair Valve	TR 78 A	3 1/2"	90	90
4107	Tube Repair Valve	TR 150 R	2 3/8"	62	62







TYRE & TUBE REPAIRS  
Catalog vol.2

**PREMAPOL**  
PROFESJONALNE SYSTEMY  
WULKANIZACYJNE



**WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR:**

**PREMAPOL S.C.**

Klucze Osada 31  
32-310 Klucze

Tel. kom. +48 607 893 380

Tel. kom. +48 607 893 390

Tel: 32 625 817 0

e-mail: [premapol@premapol.pl](mailto:premapol@premapol.pl)

[www.premapol.pl](http://www.premapol.pl)

